**KOSZTORYS OFERTOWY**

**Część 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Remont drogi powiatowej nr 1357C Mokre – Kłódka masą asfaltową na gorąco  (połączenie nawierzchni bitumicznej pomiędzy wiaduktem nad linią PKP a mostem  nad rzeką Pręczawa) | | | | |
| Opis | ilość | Jednostka  miary | Cena jedn. | Wartość netto |
| Frezowanie nawierzchni, wcięcie na połączeniu z istniejącą masą na grubości 4 cm | 30 | m2 |  |  |
| Rozebranie podbudowy z kruszywa (pobocze utwardzone) gr 30 cm | 100 | m2 |  |  |
| Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji na odległość do 1 km, Krotność = 4 | 30 | m3 |  |  |
| Profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruncie kat. II-IV | 475 | m2 |  |  |
| Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm | 200 | m2 |  |  |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm | 100 | m2 |  |  |
| Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 – wyrównanie istniejącej nawierzchni brukowej | 50 | Mg |  |  |
| Oczyszczenie i skropienie nawierzchni | 475 | m2 |  |  |
| Nawierzchnia z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 11S o gr. 6 cm | 475 | m2 |  |  |
|  | Suma netto | | |  |
| VAT (23%) | | |  |
| Razem brutto | | |  |